Tytu³: TRASA S8



Do 29 kwietnia mo¿na sk³adaæ wnioski o dopuszczenie do udzia³u w przetargu na projekt i budowê 16-kilometrowej obwodnicy Marek - poinformowa³a Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Trasa ma odci¹¿yæ podwarszawskie miasto od uci¹¿liwego ruchu t ranzytowego.

Droga S8 na odcinku Marki - Radzymin bêdzie mia³a dwie jezdnie po trzy pasy ruchu oraz obustronny pas awaryjny. Dojazd do dr ogi bêdzie mo¿liwy poprzez cztery wêz³y drogowe: Zielonka, Koby³ka, Wo³omin i Radzymin Po³udniowy. Zostan¹ wybudowane tak¿e ch odniki i cie¿ki rowerowe. Postawione bêd¹ równie¿ zabezpieczenia akustyczne, przej cia dla zwierz¹t czy system odprowadzania i oczys ania wód opadowych.

Inwestycja bêdzie realizowana w dwóch czê ciach. "Pierwsza - od wêz³a +Marki+ (bez wêz³a) do wêz³a +Koby³ka+ - zostanie zrealizowa a w 32 miesi¹ce od dnia podpisania umowy. Druga od wêz³a +Koby³ka+ (bez wêz³a) do wêz³a +Radzymin P³d.+ - zostanie zrealizowan a w ci¹gu 36 miesiêcy od dnia zawarcia umowy. W ci¹gu 32 miesiêcy zostanie oddany do ruchu nowy ci¹g drogi S8, cztery miesi ¹ce przeznaczone bêd¹ na remont fragmentu starej DK nr 8" - poinformowa³a GDDKiA.

Szacunkowy koszt inwestycji to miliard z³otych.

Zakres projektu obejmuje wariantow¹ analizê przebiegu trasy Wschodniej Obwodnicy Warszawy na odcinku od wêz³a Drewnica do wêz Zakrêt .

D³ugo æ projektowanej trasy wynosi oko³o 15 km i ró¿ni siê w zale¿no ci od wariantu.
Obszar objêty analiz¹ znajduje siê na terenie województwa mazowieckiego i obejmuje wschodnie fragmenty Warszawy, powiat wo³o miñski oraz miñski. Planowana trasa przebiegaæ bêdzie przez miasta: Marki, Z¹bki, Zielonka i Sulejówek oraz dzielnice Rember tów i Weso³a.

Zaproponowane wariantowe rozwi¹zania trasy stwarzaj¹ mo¿liwo æ jej prowadzenia wg o miu modyfikacji.

Opracowanie projektowe uwzglêdnia budowê drogi klasy S, dróg dojazdowych i obs³uguj¹cych, budowê wêz³ów drogowych, obiektów in¿ynierskich takich jak wiadukty, k³adka dla pieszych, przebudowê fragmentów istniej¹cego uk³adu drogowego, budowê urz¹dzeñ ochron rodowiska, urz¹dzeñ bezpieczeñstwa ruchu oraz przebudowê i usuniêcie kolizji z istniej¹c¹ infrastruktur¹ techniczn¹.

G³ówne parametry techniczne drogi:

klasa techniczna drogi - S
prêdko æ projektowa - Vp = 100 km/h
prêdko æ miarodajna - Vm = 110 km/h
kategoria ruchu - KR-6
liczba jezdni - 2
liczba pasów ruchu jezdni - 3
szeroko æ pasa ruchu - 3,50 m
pasy awaryjne - 2 x 2,50 m
pobocza gruntowe - 2,20 m

Nowa trasa spowoduje zmniejszenie obci¹¿enia ruchem na terenie Warszawy. Wp³ynie na poprawê bezpieczeñstwa u¿ytk owników. Skróci równie¿ czas podró¿y, zwiêkszy komfort jazdy i poprawi p³ynno æ ruchu.
Trasa ekspresowa S-17 jako Wschodnia Obwodnica Warszawy bêdzie zamykaæ od wschodu Obwodnicê Warszawy.

Na stronie internetowej GDDKiA dostêpne s¹ plany sytuacyjne. (kliknij **TUTAJ**)

MAPA ORIENTACYJNA Z WARIANTAMI

Artyku³ pobrano z: http://zielpl13.pro-linuxpl.com/artykul/trasa-s8