

Tytuł: Modernizacja linii kolejowej E75

Modernizacja linii kolejowej E75 Rail Baltica Warszawa - Białyсток - granica z Litwą etap I. odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tuszcz (Sadowne) w ramach projektu 7.1-22.1

ZAKRES PROJEKTU

Projekt modernizacji I etapu linii E 75 obejmuje:

Dobudowę dwóch torów na odcinku Zielonka - Wołomin Słoneczna (przeznaczonych dla ruchu podmiejskiego)

Modernizację istniejących linii kolejowych na długości 66,5 km:

- Nr 449 Warszawa Rembertów - Zielonka (z budowlą p.o. Mokry Ług)
- Nr 6 na odcinku od Zielonki do km. 71,800 (do stacji Sadowne)

W trakcie modernizacji linii przewiduje się

- Kompleksowa wymiana nawierzchni
- Dostosowanie podtorza do zakładanych szybkości
- Przebudowę istniejących obiektów inżynierskich
- Budowę skrzyżowań dwupoziomowych
- Budowę przejść podziemnych dla pieszych
- Przebudowę przejazdów
- Przebudowę peronów
- Przebudowę urządzeń sterujących i budowę Lokalnego Centrum Sterowania w Tuszczu
- Przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych
- Całkowitą przebudowę sieci trakcyjnej
- Budowę zasilania obiektów i urządzeń kolejowych
- Budowę urządzeń ochrony środowiska

KOSZT CAŁKOWITY PROJEKTU

- 1 653,3 mln zł

CZAS REALIZACJI PROJEKTU

- 2012 - 2015

KORZYŚCI DLA SPOŁECZEŃSTWA I ŚRODOWISKA

- Poprawa przepustowości oraz jakości połączeń w ruchu międzynarodowym
- Zwiększenie komfortu podróży
- Zwiększenie bezpieczeństwa podróży
- Poprawa jakości usług transportowych w aglomeracji warszawskiej
- Zwiększenie bezpieczeństwa na przejazdach poprzez zabudowę urządzeń zabezpieczających i budowę skrzyżowań bezkolizyjnych
- Eliminacja barier architektonicznych dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się

- Redukcja negatywnego oddziaływania na środowisko

Artyku³ pobrano z: <http://zielpl13.pro-linuxpl.com/artukul/modernizacja-linii-kolejowej-e75>